

TREMPE 2620

HUILE DE TREMPE FROIDE POUR CARBONITRURATION ET CEMENTATION, CLASSEE UHB

APPLICATIONS

TREMPE 2620 permet la carbonituration et la cémentation ainsi qu'un pouvoir trempant constant.

TREMPE 2620 peut être utilisée pour des aciers chauffés en bains de sels, au chalumeau, par induction, en fours mais aussi après passage en bains de sels cyanurés.

AVANTAGES

- Une huile de trempage **froide** avec une plage d'utilisation de 40° C à 90° C.
- Excellente stabilité grâce à une sélection rigoureuse de bases et d'additifs,
- Sécurité optimum grâce au choix de l'huile de bases permettant un point d'éclair et d'inflammabilité très élevé.

UTILISATION

Le remplissage d'un four doit tenir compte du coefficient de dilatation moyen (0,00065 litre par °C).

La longévité maximale de votre charge d'huile de trempage dépend aussi d'une installation bien réglée. Assurez-vous du bon fonctionnement de vos éléments de chauffe, de refroidissement, et d'agitation de cette charge.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C	-	NF T 60172	0,870
Viscosité à 40°C	mm ² /s	HOUILLON	30
Viscosité à 100°C	mm ² /s	HOUILLON	5,3
Point d'éclair en vase clos (P.M)	°C	NFM 07019	202
Point d'éclair en vase ouvert	°C	NFT 60118	210

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

Drasticité Normes NFT 60 178 Capteur Argent	Température	de l'huile en °C		
		θ 1	θ 2	θ 1 - θ 2
Huile non étuvée	50	538	381	157
Huile étuvée (24 h à 150°C pour huile chaude)	-	-	-	-

Les valeurs des caractéristiques de ces tableaux peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

En application des recommandations de la circulaire du 29/01/86 du Ministère du Travail et conformément aux règles d'étiquetages volontaires établies par l'UNION FRANCAISE DES INDUSTRIES PETROLIERES, ce produit n'est pas étiquetable.

Le stockage des huiles de trempage doit garantir les spécifications de nos produits neufs, en particulier sur la teneur en eau pour des raisons de sécurité.