

PNEUGEL

ANTIGEL POUR LE LESTAGE A L'EAU DES PNEUMATIQUES


APPLICATIONS

Préparer le mélange EAU/**PNEUGEL** et l'introduire dans la chambre à air totalement dégonflée, valve en position haute. La chambre à air est remplie avec seulement 75 % de mélange.

L'utilisation de **PNEUGEL** en solution permet d'éviter la formation de blocs de glace cassants et coupants, pour favoriser la formation de petits cristaux, facilement malléables et sans danger pour la chambre à air.

AVANTAGES

- Neutre vis à vis des PNEUS
- Protège les jantes contre la corrosion
- Protection maximale contre le gel
- Technologie organique

% volume de PNEUGEL	Température minimum de protection
10	< - 4°C
25	< - 12°C
33	- 18°C
40	- 25°C
50	- 38°C

PERFORMANCES

Aucune action sur les élastomères. Excellente protection contre la corrosion

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Couleur	-	Visuelle	Rouge
Masse volumique à 20°C	Kg/m3	NF R 15-602-1	>1 110
Teneur en eau	%	NFT 78-104	4
pH à 50% dans l'eau	pH	NF T 78 103	7 à 8,5
Température d'ébullition	°C	NF R 15 602-1	>160

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

Produit NOCIF qui peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion, ne pas faire vomir. **PNEUGEL** ne contient pas de nitrites ou d'amines, mais comme tous les antigels à base de monoéthylène glycol, il est soumis à un étiquetage réglementaire sur les substances dangereuses (toxique par ingestion).

GARDER HORS DE PORTEE DES ENFANTS, NE PAS AVALER, NE PAS DEVERSER A L'EGOUT OU DANS LES EAUX DE SURFACE. CONSERVER DANS LES EMBALLAGES D'ORIGINE. A STOCKER A L'ABRI DES INTEMPERIES.