

PALLAS 900 10W40

LUBRIFIANT U.H.P.D. SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL A BASSES EMISSIONS



GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR
SYNTETIQUE
SAE 10W-40

Minérale

Synthétique

100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA 2022 : E8, E7, E11
API CK-4
DEUTZ DQC IV-18-LA
DAIMLER TRUCK DTFR 15C110
VOLVO VDS-4.5

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

PALLAS 900 10W40 a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels, notamment en termes d'émissions et de très longs intervalles de vidange.

PALLAS 900 10W40 a été formulée pour répondre aux différentes technologies de post traitement (DPF et/ou SCR), recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes aux normes EURO VI, permettant une réduction d'émission des gaz à effet de serre.

PALLAS 900 10W40 autorise, **sous contrôle analytique normal**, des intervalles de vidange jusqu'à **150 000 km** (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif.

PALLAS 900 10W40 est recommandée pour les moteurs du groupe **VOLVO** demandant la norme VDS-4.5 et API CK-4 grâce à la performance exceptionnelle des additifs utilisés.

AVANTAGES

Fabriquée à partir d'huiles de base synthétiques, **PALLAS 900 10W40** offre :

- une remarquable stabilité thermique,
- une excellente résistance à l'oxydation permettant d'espacer les intervalles de vidange,
- une extrême stabilité au cisaillement, garantissant la conservation de son grade SAE 10W40 dans le temps.

De plus, la technologie originale des additifs utilisés dans **PALLAS 900 10W40** permet :

- une haute protection anti-usure,
- une propreté piston inégalée,
- une remarquable protection contre le polissage des chemises, tout en étant compatibles avec les post-traitements (EGR, SCR, DPF,...).

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS

Certificats d'homologation sur demande

DAIMLER TRUCK DTFR 15C110
 DEUTZ DQC IV-18-LA
 MACK EO-S 4.5
 RENAULT VI RLD-3
 VOLVO VDS-4.5

ACEA 2016 : E6, E7, E9
 ACEA 2022 : E8, E7, E11
 API CK-4

CATERPILLAR ECF 3
 CUMMINS CES 20081 / 20086
 DAIMLER DTFR 15C120
 DETROIT DIESEL 93K218 / 93K222
 IVECO 18-1804 TLS E9
 JASO DH-2
 MAN M 3477 / M 3775
 MB 228.31/228.51/228.52
 MB 235.28
 MTU Type 3.1
 VOITH Class B

Convient pour les moteurs EURO VI des constructeurs IVECO et DAF exigeant le niveau ACEA E6

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	864
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	101
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14.5
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	148
Viscosité dynamique à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6674
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	222
Teneur en cendres sulfatées	% poids	NF T 60-143	0.9
Teneur en phosphore	% poids	ASTM D 5185	0.07
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.9

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.