

GEAR EP

LUBRIFIANTS POUR BOITES


GAMME TRANSMISSION

BOITES BVM
MINERALE
SAE 80W-, 80W-90 et 85W-140

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

API GL-4
DAIMLER TRUCK DTFR 13B100 (80W)
ZF TE-ML 02B (80W-90)
ZF TE-ML 17A (80W et 80W-90)

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Niveau extrême-pression


APPLICATIONS

Les **GEAR EP** sont des huiles destinées à la lubrification des boîtes de vitesses équipant les véhicules de tourisme, poids lourds, matériels agricoles, engins de travaux publics et de manutention

Les **GEAR EP** peuvent être utilisés dans les ponts moyennement chargés, selon les exigences Extrême-Pression des constructeurs, ainsi que dans les réducteurs et inverseurs de marche.

AVANTAGES

- Propriétés extrême pression et anti-usure
- Multigrade : bonne lubrification au démarrage et à chaud
- Compatibilité avec les métaux non ferreux
- Stabilité thermique et bonne résistance à l'oxydation
- Propriétés anti-mousse
- Neutralité vis-à-vis des joints

PERFORMANCES

	GEAR EP 80W-	GEAR EP 80W-90	GEAR EP 85W-140
HOMOLOGATIONS Certificats d'homologation disponibles sur demande	ZF TE-ML 17A (ZF000377) DAIMLER TRUCK DTFR 13B100	ZF TE-ML 02B/17A (ZF007161)	
NIVEAUX DE PERFORMANCES	API GL-4 ZF TE-ML 19A/21A MB 235.1	API GL-4 MAN 341 Type Z2	API GL-4



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES		
Grade SAE	-	-	80W-	80W-90	85W-140
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	893	885	909
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	91.3	128.9	411
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	10.7	14.5	27.6
Indice de viscosité	-	NF T 60136	101	113	92
Viscosité Brookfield à -12°C	mPa.s	NF T 60152	-	-	115 000
Viscosité Brookfield à -26°C	mPa.s	NF T 60152	80 500	74 034	-
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-27	-33	-15
Point d'éclair	°C	NF T 60118	230	208	222

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.