FICHA TÉCNICA

PALLAS 2000 5W30

LUBRICANTE FUEL ECO U.H.P.D. 100 % SINTÉTICO PARA MOTORES DIÉSEL DE BAJAS EMISIONES Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

GAMA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

MOTOR
100 % SINTÉTICO
SAE 5W-30

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

ACEA E8, E7, E11
API CK-4
MAN M 3677
DTFR 15C110
DTFR 15C120
VOLVO VDS-4.5
SCANIA LDF-4

Mineral | Semisintético | 100 % sintético

Limpieza del motor

Resistencia a la oxidación

Estabilidad al cizallamiento



APLICACIONES

PALLAS 2000 5W30 es un aceite denominado «Fuel ECO»: cumple con los requisitos más exigentes de los últimos motores diésel de 4 tiempos **en el sector del transporte y las obras públicas**, especialmente en lo que respecta a las emisiones y al ahorro de combustible, y permite alargar los intervalos de cambio de aceite.

PALLAS 2000 5W30 es especialmente adecuado para motores con **DPF** (filtro de partículas) que requieren un grado 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN) y está especialmente formulado para cumplir con las últimas normas de emisiones EURO VI y TIER 4f.

PALLAS 2000 5W30 permite, en particular, un **ahorro óptimo de combustible** (del orden de 1 litro cada 100 km), sobre todo en comparación con los aceites de grado SAE 15W40.

PALLAS 2000 5W30 permite, bajo un control analítico normal, intervalos de cambio de aceite de hasta **150 000 km** (según los requisitos de los fabricantes), en condiciones de uso intensivo.

VENTAJAS

PALLAS 2000 5W30 está formulado para permitir:

- Una excelente estabilidad térmica que facilita el arranque en frío
- Una mejora en el control de la aireación (capacidad para liberar el aire que queda atrapado en el aceite)
- Mejor estabilidad a la oxidación a alta temperatura lo que conlleva cambios de aceite menos frecuentes.
- Estabilidad al cizallamiento que garantiza la conservación de su grado SAE 5W30 con el paso del tiempo.

PALLAS 2000 5W30 ofrece una excelente protección contra el desgaste, lo que se traduce en:

- Una limpieza de los pistones sin igual,
- Una protección sobresaliente contra el pulido de las camisas,

RENDIMIENTO

HOMOLOGACIONES *Certificados de homologación previa solicitud*	DTFR 15C110 DTFR 15C120 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 RENAULT VI RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5
NIVELES DE RENDIMIENTO	ACEA 2016: E6, E7 y E9 ACEA 2024: E8, E7 y E11 API CK-4 CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1 E LD DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) JASO DH-2 MAN M 3477 / M 3775 MTU tipo 3.1 SCANIA Low Ash Voith retarder Oil Clase B
EXPERIENCIA EN SERVICIO	*MB 228.51 / MB 228.52* *MB 228.31*

PALLAS 2000 5W30 puede utilizarse cuando se requiera la especificación VOLVO VDS-5; sin embargo, no se tiene en cuenta la característica Fuel Eco.

CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD	MÉTODOS	VALORES MEDIOS
Grado SAE	**-**	**-**	**5W-30**
Densidad a 20 °C	-	NF EN ISO 12185	850
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm^2/s	NF EN ISO 3104	71,5
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm^2/s	NF EN ISO 3104	11,4
Índice de viscosidad	-	NF EN ISO 2909	159
CCS a -30 °C	mPa.s	ASTM D 5293	5 603
Punto de fluidez	°C	NF T 60-105	-48
Punto de inflamabilidad	°C	ASTM D 92	220
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5

Las características medias se proporcionan a título indicativo

HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse de conformidad con los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

Almacenar protegido de las inclemencias