

## MATIC LT

FLUIDO SINTÉTICO DE ALTA VISCOSIDAD PARA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS



### GAMA TRANSMISIÓN

CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS  
100% SINTÉTICO

Mineral

Semisintético

100%  
sintético

### NORMAS FABRICANTES

ALLISON TES-295  
FORD MERCON V  
MB 236.3/5/6/7/9/10  
JWS-3309  
DEXRON®-III H

Resistencia a la oxidación

Nivel antidesgaste



## APLICACIONES

**MATIC LT** es un fluido «de alta viscosidad» utilizado en transmisiones automáticas y circuitos hidráulicos de los vehículos ligeros y pesados, materiales de trabajos públicos y autobuses.

**MATIC LT** conviene igualmente como fluido de dirección asistida y puede utilizarse como aceite hidráulico HV de grado ISO VG 32.

En cambio, **MATIC LT** no conviene para las transmisiones con variación continua (CVT).

## VENTAJAS

- Larga duración de vida, gracias a sus aceites de base sintética, lo que permite disminuir los gastos de mantenimiento y generar menos desperdicios para el medioambiente.
- Amplia gama de aplicaciones, lo hace el producto de racionalización de sus aceites para cajas de velocidades automáticas y direcciones asistidas.
- Excelente estabilidad térmica y por lo tanto menos depósitos.
- Gran fluidez a baja temperatura, lo que garantiza una lubricación inmediata durante los arranques en frío.

## CARACTERÍSTICAS

| CARACTERÍSTICAS                | UNIDADES           | MÉTODOS     | VALORES MEDIOS       |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|
| Grado ISO                      | -                  | -           | 32                   |
| Aspecto                        | -                  | Visual      | Líquido rojo límpido |
| Densidad a 15 °C               | kg/m <sup>3</sup>  | NF T 60-101 | 848                  |
| Viscosidad cinemática a 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | NF T 60-100 | 35.75                |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | NF T 60-100 | 7.4                  |
| Índice de viscosidad           | -                  | NF T 60-136 | 181                  |
| Viscosidad Brookfield a -40 °C | mPa.s              | NF T 60-152 | 11 800               |
| Punto de fluidez               | °C                 | NF T 60-105 | -51                  |
| Punto de inflamabilidad        | °C                 | NF T 60-118 | 211                  |

Las características medias se facilitan a título indicativo

Cuando se requiera un fluido de baja viscosidad, se recomienda **MATIC LT FE**.

**RENDIMIENTO**
**NIVEL DE RENDIMIENTO**

**ALLISON C4**  
**ALLISON TES-295 / TES-389**  
**ATF Esso LT 71141**  
**ATF JWS 3309 / JWS 3314**  
**ATF RED 1-K**  
**ATF Shell 3403-M115**  
**ATF Shell M-1375.4**  
**ATF Shell LA 2634**  
**ATF Texaco ETL 7045E**  
**ATF Texaco ETL 8072B**  
**ATF Texaco N402**  
**BMW/MINI P/N 81 22 9 400 272/275**  
**BMW/MINI P/N 81 22 9 407 858/859**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 026 922**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 402 413**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 403 248**  
**BMW/MINI P/N 83 22 0 403 249**  
**BMW/MINI P/N 83 22 7 542 290**  
**BMW/MINI P/N 83 22 9 407 765**  
**BMW/MINI P/N 83 22 9 407 807**  
**CATERPILLAR CAT AT-1**  
**CATERPILLAR CAT TO-2**  
**CHRYSLER/DODGE/JEEP +/+2/+3/+4**  
**CHRYSLER/DODGE/JEEP AS68RC ATF**  
**CHRYSLER/DODGE/JEEP SP-III**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY MERCON V**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-2- QDX [M]**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-2- QSM [Syn]**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-5- QM or DM [V]**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-8- QAW [Premium]**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-9- QMM5 [FRN5]**  
**FORD/LINCOLN/MERCURY WSS-M2C922-A1**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN DEXRON®-II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 19 40 700**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 19 40 767**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 21005966 Transaxle**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 22717466**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 88900925**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 9986195**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN T-IV**  
**GM/GMC/OPEL/SATURN Tipo A Sufijo A**  
**HONDA/ACURA Z-1**  
**HYUNDAI/KIA Genuine ATF**  
**HYUNDAI/KIA JWS-3309 T-4**  
**HYUNDAI/KIA P/N UM040 CH20 Red-1**  
**HYUNDAI/KIA SP II/III**  
**IDEMITSU ATF HP**  
**IDEMITSU K17**



## NIVEL DE RENDIMIENTO

**ISUZU** ATF II/III  
**ISUZU** Genuine ATF  
**ISUZU** P/N 08200-9001

**JAGUAR** JLM 20238/20292/21044  
**JAGUAR** K17  
**JAGUAR** WSS-M2C922-A1

**JASO** M315, Class 1A

**LAND ROVER** Texaco N402

**MAN** 339 Tipo Z2/V2  
**MAN** 339 Tipo Z1/V1  
**MAN** 339 Tipo Z11  
**MAN** 339 A/D/F

**MAZDA** F-1  
**MAZDA** JWS 3317  
**MAZDA** M-5, P/N XT-9-QMM5  
**MAZDA** M-III  
**MAZDA** Tipo T-IV

**MERCEDES/DAIMLER** MB 236.10 / .11 / .3 / .5 / .6 / .7 / .8 / .81 / .9 / .91

**MITSUBISHI** ATF J2  
**MITSUBISHI** SP, P/N MS991156  
**MITSUBISHI** SP-II/III

**NISSAN/INFINITY** 402  
**NISSAN/INFINITY** Matic D / J / K

**PORSCHE** P/N 000 043 204 41  
**PORSCHE** P/N 000 043 205 09  
**PORSCHE** P/N 000 043 205 28  
**PORSCHE** P/N 999 917 547 00 (A2)

**PSA PEUGEOT CITROËN** P/N Z 000169756

**RENAULT** Matic D2

**SAAB** 3309-T-IV

**SSANG YONG** DSIH 5M-66

**SUBARU** ATF HP  
**SUBARU** P/N K0140Y0700

**SUZUKI** 3314/3317

**TOYOTA/LEXUS/SCION** Type D-II / T / T-II / T-IV

**VOITH** H55.6335.XX / H55.6336.XX  
**VOITH** Svc Bltn # 013  
**VOITH** Svc Bltn # 118

**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 025 A2  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 055  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 162 (-A1, -A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 990 (A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 055 025 (A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G US 000 162

**VOLVO** 97340/97341  
**VOLVO** P/N 1161521/1161540/1161640

**VOLVO Constr.Equip. (VCE)** 1273,40  
**VOLVO Constr.Equip. (VCE)** 1273,41 (97341)

**ZF** TE-ML 03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/16R/17C/20B/25B



## HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse ajustándose a los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

**Almacenar protegido de las inclemencias climáticas.**

Nuestro servicio técnico está a su disposición para asesorarle en lo que necesite.