



PALLAS 900 10W40

用于低排放超高性能的柴油发动机的(UHPD) 润滑油



工业车系列

发动机
半合成
SAE 10W-40

矿物油

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEA 2022 年标准 E8, E7, E11
API CK-4
DEUTZ DQC IV-18-LA
戴姆勒 DTFR 15C110
VOLVO VDS-4.5

发动机清洁度



抗氧化性



抗剪强度



应用

PALLAS 900 10W40 专为满足专业四冲程柴油发动机最严格的要求而开发，做到有效减少碳排放并显著延长换油时间间隔。

PALLAS 900 10W40 的配方符合各种后处理技术（DPF⁽¹⁾和/或 SCR⁽²⁾），推荐用于符合 EURO VI 标准的低排放发动机，从而减少温室气体排放。

在正常的分析检查情况中，**PALLAS 900 10W40** 允许在高强度使用条件下，保持更长的换油间隔，可达到 **15万** 公里（根据制造商要求）。

由于所用的添加剂的卓越性能，**PALLAS 900 10W40** 推荐用于需要 VDS-4.5 和 API CK-4 标准的沃尔沃集团的发动机。

(1) DPF 柴油颗粒过滤器 (2) SCR 选择性催化还原技术

优势

PALLAS 900 10W40 由基础的合成油制成，提供：

- 卓越的热稳定性，
- 优秀的抗氧化性，允许更长的换油间隔时间，
- 极好的抗剪强度，保证其 **SAE 10W40** 等级的守恒。

此外，**PALLAS 900 10W40** 中使用的添加剂的原创技术拥有：

- 高度抗磨损保护技术，
- 出色的活塞清洁度，
- 出色的外壳抛光保护技术，同时与后处理技术（EGR⁽³⁾、SCR、DPF 等）兼容。

(3) 废气再循环系统

性能

<p>批准认证</p> <p>我们可根据您的需求提供许可证书</p>	<p>戴姆勒 DTFR 15C110 DEUTZ DQC IV-18-LA Mack EO-S 4.5 雷诺 VI RLD-3 VOLVO VDS-4.5</p>
	<p>ACEA 2016年标准 E6, E7, E9 ACEA 2022年标准 E8, E7, E11 API CK-4</p>
<p>性能符合标准</p>	<p>卡特彼勒 ECF 3 康明斯 CES 20081 / 20086 底特律柴油 93K218 / 93K222 依维柯 18-1804 TLS E9 JASO DH-2 MAN M 3477 / M 3775 MB 228.31/228.51/228.52 MB 235.28 MTU Type 3.1 福伊特 (VOITH) 液力缓速器油B级质量标准</p>
<p>适用于要求 ACEA E6 级别的依维柯和 DAF 制造商的 EURO VI 发动机</p>	

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-40
20° C 时的密度	-	NF EN ISO 12185	864
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	101
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.5
粘度指数	-	NF T 60-136	148
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	6674
倾点	°C	NF T 60-105	-42
闪点	°C	NF T 60-118	222
硫酸盐灰分	% 重量	NF T 60-143	1.0
磷含量	% 重量	ASTM D 5185	0.07
总碱值	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	10.9

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。