



# PALLAS 725 10W40

低排放柴油发动机的 100%全合成润滑油



## 工业运输车系列

发动机  
100% 全合成  
SAE 10W-40

矿物油

半合成

100% 合成

## 标准和规范

ACEA 2022 年标准 E11, E7  
API CK-4, SN  
DEUTZ DQC III-18  
戴姆勒 DTFR 15C100

发动机清洁度

抗氧化性

抗剪强度



## 应用

**PALLAS 725 10W40** 是一种高性能油，专为新型的四冲程柴油发动机设计，无论是在农业、运输还是公共工程领域，均可在最严苛的负荷条件下运作。

**PALLAS 725 10W40** 的开发符合 欧 5 和欧 6 以及美国 TIER4 的排放标准，适用于配备颗粒过滤器或 SCR（选择性催化还原）等后处理装置并要求使用 10W40 级别的润滑油的发动机。

**PALLAS 725 10W40** 具有出色的分散性能，在高负荷使用条件与正常分析控制下，延长更换间隔达到 100,000 公里（取决于车辆制造商的标准）。

## 优势

**PALLAS 725 10W40** 由 100%基础的合成油制成，其具有：

- 高度抗磨损保护技术
- 保障活塞清洁度
- 出色的镀膜保护，有效防止气缸套的抛光现象，同时与后处理技术（发动机废气再循环系统、选择性催化还原（带有 AdBlue® 的车辆）、颗粒物捕集器等）兼容

**PALLAS 725 10W40** 通过节省燃油，减少了其所润滑的发动机排放的二氧化碳（CO<sub>2</sub>）量。

## 性能

批准认证 | DEUTZ DQC III-18 LA  
根据要求提供批准证书 | 戴姆勒DTFR 15C100



性能符合标准

ACEA 2016年标准 E9, E7  
ACEA 2022年标准 E11, E7  
API CK-4, SN

CAT ECF 3  
康明斯 CES 20086  
底特律柴油 93K222  
福特 WSS-M2C171-F1  
依维柯 18-1804 TLS E9  
JASO DH-2  
马克 EO-S-4.5  
MAN M 3775 / M 3575  
MB 228.31  
MTU Type 2.1  
雷诺 RLD-3  
沃尔沃 VDS 4.5

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	<b>10W-40</b>
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	868
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	103.7
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.9
粘度指数	-	NF T 60-136	150
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	6,714
倾点	°C	NF T 60-105	-39
闪点	°C	NF T 60-118	234
硫酸盐灰分	% 重量	NF T 60-143	<1
磷含量	% 重量	ASTM D 5185	0.1
硫含量	% 重量	ASTM D 5185	0.3
总碱值	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	9.5

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。