



OUTBOARD 4T 10W40

四冲程舷外发动机润滑油



海运系列

四冲程发动机
SAE 10W-40

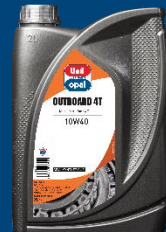
标准和规范

API SL
NMMA FC-W

抗氧化性

抗剪强度

发动机清洁度



应用

OUTBOARD 4T 10W40 专为满足四冲程舷外船用发动机的特定要求而研发。

OUTBOARD 4T 10W40 符合四冲程舷外发动机的润滑要求，建议采用 NMMA FC-W 和/或 API SL 标准：

雅马哈 (YAMAHA)、日产 (NISSAN MARINE)、铃木 (SUZUKI)、约翰逊 (JOHNSON)、本田 (HONDA) 和东发 (TOHATSU)。

注意：此润滑油**绝不能**与二冲程舷外发动机的燃油混合。

优势

OUTBOARD 4T 10W40 符合 NMMA FC-W 标准，与传统发动机油相比，它具有：

- 卓越的热稳定性和抗氧化性
- 出色的防锈和防腐蚀保护能力
- 提供优异的抗磨损保护，即使在燃油过度稀释的情况下也能保障水上航行安全

此外，**OUTBOARD 4T 10W40** 具有以下特性和优势：

- 较高的粘度指数可确保在任意温度条件下都能提供最大的保护
- 优异的抗剪强度，可在使用寿命期间保持产品性能
- 可与所有发动机油混溶，合成油或矿物油，甚至石墨。但只有在纯净且不含任何添加剂的情况下使用，才能保证它的高性能和优势。

性能

性能符合标准

API SL

NMMA FC-W



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-40
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	873
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	105.0
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	15.6
粘度指数	-	NF T 60-136	157
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	6,159
倾点	°C	NF T 60-105	- 39
闪点	°C	NF T 60-118	222

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。