



OPALPERF GI-V8 10W40

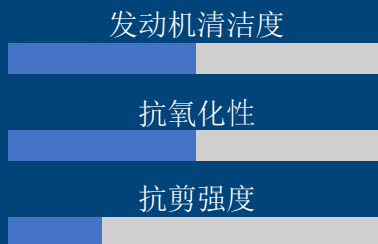


用于加强保护所有汽车发动机的半合成油

小型车辆系列
发动机
半合成
SAE 10W-40

| | | |
|-----|------------|---------|
| 矿物油 | 半合成 | 100% 合成 |
|-----|------------|---------|

标准和规范
ACEA A3 / B4-21
API SL/CF
MB 229.1
大众 501.01/505.00



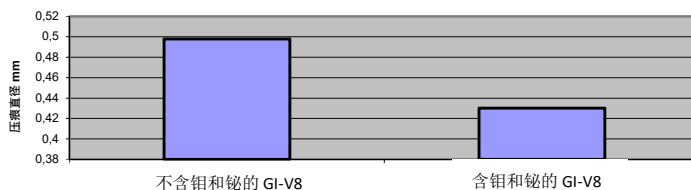
应用

OPALPERF GI-V8 10W40 专为满足乘用车的汽油和柴油发动机的最严格要求而开发，尤其是针对涡轮增压或多气门发动机，其性能、效率和精密性近年来有了很大的发展。

优势

- OPALPERF GI-V8 10W40 是一种半合成润滑油，含有钼和铈的特殊成分。这种独创的 UNIL OPAL 配方结合了合成基础油的卓越稳定性和矿物基础油的高度精炼性，使其拥有卓越的性能。
- SAE 10W40 的粘度范围，可在冷却时轻松启动并立即使发动机润滑。
- 卓越的抗剪强度，允许在每次换油时保持 10W40 的初始粘度。
- OPALPERF GI-V8 10W40 卓越的热稳定性和超高的清洁能力，保证了发动机各个部件的洁净，从而保证了发动机的最佳运行。
- OPALPERF GI-V8 10W40 还具有其他优势，这要归功于其基于钼和铈制成的特殊添加剂。
- 钼是一种极性添加剂，附着在润滑的金属部件上，可使接触部件的摩擦系数降低 15% 至 50%。每次启动引擎时，您都可以体会到这一优势。此外，这种添加剂降减少了硫和磷含量，同时保持相同的性能：因此，对于对这些元素敏感的微粒收集器和氮氧化物收集器的寿命来说，这是一个优势。
- 铈是一种添加剂，可优化燃油中所含硫的作用，并将润滑剂的抗磨损性能提高 14%（参见下面的测试）。

磨损根据四球摩擦测试 (ASTM D 4172)





性能

| | |
|--------|------------------|
| 性能符合标准 | ACEA A3 / B4-21 |
| | API SL / CF |
| | MB 229.1 |
| | 大众 501.01/505.00 |

混溶性

OPALPERF GI-V8 10W40 可与所有发动机油、合成油或矿物油，甚至石墨混溶。但在任何情况下，它的高性能和特性只有在纯净且不含任何添加剂的情况下才能得到保证。

特征

| 特征 | 单位 | 方法 | 平均值 |
|----------------|-----------|---------------|--------------|
| SAE 等级 | - | - | 10W40 |
| 颜色 | - | 视觉观察 | 绿色 |
| 15° C 时的密度 | 千克/立方米 | NF T 60-101 | 878 |
| 40° C 时的运动粘度 | 平方毫米/秒 | NF T 60-100 | 102.95 |
| 100° C 时的运动粘度 | 平方毫米/秒 | NF T 60-100 | 14.93 |
| -25° C 的低温运动粘度 | mPa.s | ASTM D 5293 | 6,800 |
| 粘度指数 | - | NF T 60-136 | 151 |
| 开杯闪点 | °C | NF T 60-118 | 234 |
| 倾点 | °C | NF T 60-105 | -27 |
| Noack 挥发度 | % pds | CEC-L-40-A-93 | 12.5 |
| 硫酸盐灰分 | % pds | NF T 60-143 | 1.2 |
| 总碱值 | 毫克 氢氧化钾/克 | ASTM D 2896 | 10.3 |

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。