



MATIC CVT 无级变速箱油

100%全合成，用于多类型车的无级变速箱用的油



传动装置系列

自动变速箱
100% 全合成

矿物油

半合成

100% 全合成

标准和规范

吉普 牧马人 CVTF + 4
大众 TL 052 180
日产 NS-3
三菱 DiaQueen CVTF J4+

抗氧化性

抗磨损水平



应用

MATIC CVT 是一种 100% 全合成润滑油，用于轻型车辆的无级变速箱 (CVT)。

MATIC CVT 适用于链式或传动带式的无级变速箱，“一油多用”有助于简化润滑油库存。

优势

- 高摩擦性能
- 极高的剪切稳定性
- 优异的抗氧化性，
- 加强耐磨性
- 具有抗泡沫性的优势

MATIC CVT 与市场上的其他无级变速箱油品牌可混溶并兼容，但建议事先将无级变速箱里的油完全排放，并在未稀释的情况下使用，以使其性能达到最佳。

性能

性能符合标准

宝马/MINI EZL 799A (Punch) (传动带)

大发 Ammix CVTF-DC / DFE (传动带)

道奇/吉普 牧马人 CVTF + 4 (传动带)

福特 M2C928-A (CFT 23) (传动带)

福特 WSS-M2C933-A (CFT 30) (链条)

福特 MERCON® C (CFT 30) (链条)

通用 DEX-CVT (传动带)

通用 CVT (传动带)

现代 / 起亚 SP-CVT 1 (传动带)

OPAL
MATIC
CVT
MATIC



性能符合标准

- 本田 HMMF (传动带)
- 本田 HCF-2 (传动带)
- 马自达 CVTF 3320 (传动带)

- 梅赛德斯-奔驰 MB 236.20 (传动带)

- 三菱 DiaQueen CVTF J1/J4/J4+ (传动带)

- 日产 NS-1 / NS-2 / NS-3 (传动带)

- 斯巴鲁 E-CVT (传动带)
- 斯巴鲁 Lineartronic CV-30 / CVTF II (链条)
- 斯巴鲁 高扭矩 CVTF (链条)

- 铃木 CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V) (传动带)
- 铃木 CVTF Fluid Green 2 (传动带)
- 铃木 CVTF 3320 (传动带)

- 丰田/雷克萨斯 TC (传动带)
- 丰田/雷克萨斯 FE (传动带)
- 丰田 / 雷克萨斯 WS (仅限普锐斯 eCVT) (混合动力)

- 大众/奥迪/西雅特/斯柯达 TL 052 180 (链条)
- 大众/奥迪/西雅特/斯柯达 TL 052 180 (链条)

特征

特征	单位	方法	平均值
颜色	-	视觉观察	清澈的琥珀色液体
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60101	854
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60100	33.69
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60100	7.19
粘度指数	-	NF T 60136	185
-40° C 的布氏粘度	mPa.s	NF T 60152	9020
倾点	°C	NF T 60105	-48
闪点	°C	NF T 60118	200

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处理。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。