



LCM 750 10W40

用于柴油发动机的超高性能半合成润滑油



工业运输车系列

发动机
半合成润滑油
SAE 10W-40

矿物油

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEC E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110
MAN M 3275
沃尔沃 VDS-3

发动机清洁度

抗氧化性

抗剪强度



应用

LCM 750 10W40 是一种高性能油，专为最新型的四冲程柴油发动机设计，专为新型的四冲程柴油发动机设计，无论是在农业、运输还是公共工程领域，均可在最严苛的负荷条件下运作。

LCM 750 10W40 特别适用于带有 EGR（发动机废气再循环系统）和 SCR（选择性催化还原（带有 AdBlue® 的车辆））的发动机。

LCM 750 10W40 的是为了满足符合欧 4 标准的低排放发动机以及某些符合欧 5 排放标准的发动机（如依维柯）的技术发展而开发。

优势

- 卓越的化学稳定性和热稳定性
- 优异的抗氧化性
- 卓越的抗磨损保护，有效对抗气缸套抛光现象
- 由于其较高的分散性能，在高负荷使用条件与正常分析控制下，换油间隔最长可延长至 60,000 公里 / 1,300 小时（取决于车辆制造商的标准）
- 因其用途范围广（可用于发动机、液压系统、轻型卡车和重型卡车），在某些情况下可以合理优化您的库存

性能

性能符合标准

ACEC E7-22
API CI-4 / SL
CAT ECF 2
康明斯 CES 20 078 / 20 077
底特律柴油 93K215
道依茨 DQC III-18
DTFR 15B110 (MB 228.3)
GLOBAL DHD-1
MAN M 3275
Mack EO-N, EO-M plus
MTU Type 2
雷诺 RLD-2
沃尔沃 VDS-3

服务经验 | HV 68/100（液压）



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-40
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	861
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	97.2
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.8
粘度指数	-	NF T 60-136	160
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	5089
倾点	°C	NF T 60-105	-42
闪点	°C	NF T 60-118	222
总碱值	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	11.4

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。