



GI-V TRS 10W50

半合成润滑油，可加强对所有柴油和汽油发动机的保护



工业车系列

发动机
半合成
SAE 10W-50

矿物油

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEA E7-22
ACEA A3 / B4-12
API CI-4/SL

发动机清洁度

抗氧化性

抗剪强度



应用

GI-V TRS 10W50 专为满足安装在卡车、农用拖拉机和公共工程机械上的柴油发动机的严苛要求而制定的，尤其是拥有EGR阀(废气再循环技术)的发动机。近年来，这些发动机的性能、效率和精密性也在不断提升。

GI-V TRS 10W50 也可用于混合型车，即无论是汽油车、柴油车、重型卡车还是汽车皆适用。

优势

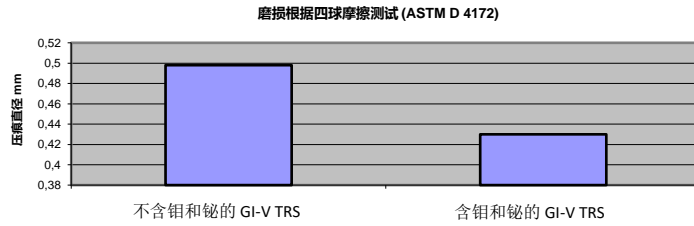
GI-V TRS 10W50 是一种含有钼和铈的特殊成分的半合成润滑油。这种独创的 UNIL OPAL 配方结合了具有极佳稳定性的合成基础油和高度精炼的矿物基础油，使该产品拥有卓越的性能：

- 粘度范围广，SAE 10W50，可以实现以下效果：
发动机冷启动时：能轻松启动并立即润滑发动机。
发动机运行热后：发动机达到最佳润滑状态。
- 出色的抗剪切性能，可保持每次换油后10W50的初始粘度。
- **GI-V TRS 10W50** 显著的热稳定性和极高的清洁能力，保持发动机各个部件的洁净，从而确保发动机的最佳运行。
- 在长途公路运输方面，根据不同的汽车制造厂商，换油间隔高达 30,000 / 40,000 公里。

除此以外，由于**GI-V TRS 10W50**中存在的**钼和铈**的特殊添加剂，它还具备其他优势。

钼是一种极性添加剂，可与润滑的金属部件结合，使接触部件的**摩擦系数降低 15% 至 50%**。每次启动发动机时，都会体现这一优势。此外，这种添加剂可以降低油中的硫和磷含量，同时保持相同的性能水平：这有效于**延长氮氧化物捕集器的使用寿命**，因为这些捕集器对这些元素非常敏感。

铈是一种添加剂，可优化油中所含硫，并将润滑油的**抗磨损性能提高14%**（参见下面的测试）。



性能

性能符合标准

ACEC E7-22
 ACEA A3 / B4-12
 API CI-4/SL
 MAN M 3275
 DTFR 15B110 (MB 228.3)
 沃尔沃 VDS-3
 雷诺卡车 RLD-2

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-50
颜色	-	视觉观察	绿色
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	868
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	129.5
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	18.7
粘度指数	-	NF T 60-136	163
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 2602	6,150
倾点	°C	NF T 60-105	-39
闪点	°C	NF T 60-118	224
总碱值	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	9.4

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。