

# GI-V TR 15W50

用于柴油和汽油发动机的强效保护类润滑油



## 应用

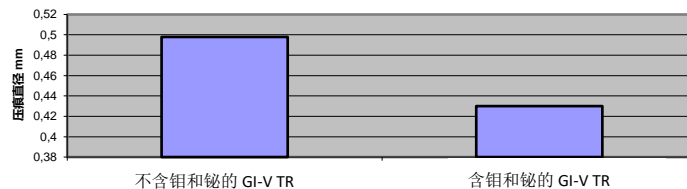
**GI-V TR 15W50** 为满足卡车、农用拖拉机和公共工程车辆上的柴油发动机（自然吸气或涡轮增压）的要求而研发。

**GI-V TR 15W50** 也可用于混合型车辆，即汽油和柴油车辆，但要在制造商建议的范围内（例如：不推荐用于直喷式涡轮柴油发动机，HDi 发动机类型）。

## 优势

- 在油耗过高的发动机中定期使用 **GI-V TR 15W50** 可显著节约油耗。
- 根据不同的车辆制造商，**GI-V TR 15W50** 的换油间隔最高可达 20,000/30,000 公里，在长途公路运输中或在公共工程中密集使用时长高达 300 小时。
- **GI-V TR 15W50** 拥有 UNIL OPAL 独家技术，该技术基于高度精炼的基础油和特殊的钼和铋的成分。
  - **钼**是一种极性添加剂，附着在润滑的金属部件上，可使接触部件的**摩擦系数降低 15 至 50%**。每次启动引擎时，都会体现这一优势。此外，这种添加剂可以降低油中的硫和磷含量，同时保持相同的性能：因此，可有效**延长**对这些元素敏感的**颗粒物和 NOx 捕集器的使用寿命**。
  - **铋**是一种添加剂，可优化燃油中所含硫的作用，并将**润滑剂的抗磨损性能提高 14%**（参见下面的测试）。

磨损根据四球摩擦测试 (ASTM D 4172)



## 性能

性能符合标准

ACEC E2-02  
ACEA A2 / B2-02  
API CF-4 / CG-4 / SG

沃尔沃 VDS  
MB 228.1  
MAN 271



## 特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	15W-50
颜色	-	视觉观察	绿色
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	880
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	124.7
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	16.8
粘度指数	-	NF T 60-136	146
-20° C 的运动粘度	mPa.s	ASTM D 2602	6,200
闪点	°C	NF T 60-118	228
倾点	°C	NF T 60-105	-33
总碱值	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	8.7

指示性的平均特征

## 健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处理。

贮存于干燥遮蔽之处。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。