



GI-V TR 15W40

强效保护柴油和汽油发动机润滑油

应用

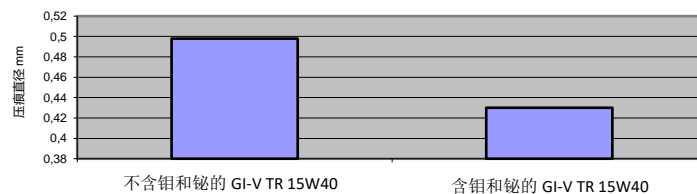
GI-V TR 15W40 满足柴油、自然吸气或涡轮增压发动机的要求，可装备在卡车、农用拖拉机和公共工程设备上。

GI-V TR 15W40 也可用于混合型车辆，即汽油和柴油车辆，但要在制造商建议的范围内使用（不推荐用于直喷涡轮柴油发动机，HDI 发动机类型）。

优势

- **GI-V TR 15W40** 拥有 **UNIL OPAL** 独家技术，该技术基于高度精炼的基础油和甄选的钼和铋成分。
- 在有耗油量大的发动机中定期使用 **GI-V TR 15W40** 可以显著减少这种损耗现象。
- **GI-V TR 15W40** 在长途公路运输中的换油间隔最高可达 20 000/30 000 公里（根据汽车制造商的标准而定），在高强度的公共工程中换油间隔可达 300 小时。
- **GI-V TR 15W40** 还具有其他优势，这要归功于其基于钼和铋的特殊添加剂。
 - 钼是一种极性添加剂，附着在润滑的金属部件上，可使接触部件的**摩擦系数降低 15 至 50%**。每次启动引擎时，您都会体会到这一优势。此外，这种添加剂可以降低油中的硫和磷含量，同时保持同等性能：因此，这有利于**延长**对这些元素敏感的**颗粒物和 NOx 捕集器的使用寿命**。
 - 铋是一种添加剂，可优化燃油中所含的硫，并将**润滑剂的抗磨损性能提高 14%**（参见下面的测试）。

磨损根据四球摩擦测试 (ASTM D 4172)



性能

性能符合标准

- ACEA E2-96 Issue 5
- ACEA A2 / B2
- API CE/CF4/SG
- 沃尔沃 VDS
- MB 228.1
- MAN 271

UNIL OPAL UNIL OPAL UNIL OPAL UNIL OPAL



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	15W-40
颜色	-	视觉观察	绿色
15° C 时的密度	千克/立方米	NFT 60-101	886
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NFT 60-100	107
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NFT 60-100	13.6
粘度指数	-	NFT 60-136	126
倾点	°C	NFT 60-105	-36

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处理。

贮存于干燥遮蔽之处

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。