



GEAR ZF

适用于变速箱和车桥的润滑油



传动装置系列

变速箱和车桥

矿物油

粘度级别为 SAE 80W-90、85W-90 和 85W-140

矿物油

半合成

100%合成

标准和规格

API GL-5

戴姆勒卡车 DTFR 12B100 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

抗氧化性

抗剪强度

极压性能



应用

GEAR ZF 润滑油适用于工业车辆上高强度受压的齿轮、变速箱、准双曲面齿轮、公共工程设备和农业机械，需要符合 API GL-5 级别的润滑油。

优势

- 极压和抗磨损性能加强
- 多级性：在任何温度下都具有良好的润滑性
- 与非铁（有色）金属兼容
- 较高的热稳定性
- 极强的抗氧化性
- 防起泡性能极优

性能

批准认证

我们可根据您的需求提供许可证书

ZF TE-ML 16B、17B、19B、21A (ZF000343) (SAE 80W-90粘度级别)
戴姆勒卡车 DAIMLER TRUCK DTFR 12B100 (SAE 85W-90粘度级别)

性能符合标准

API GL-5
MIL-L2105 C、D (SAE 80W-90和SAE 85W-140粘度级别)
MAN 342-M1
DTFR 12B100 (SAE 80W-90粘度级别)
MB 235.0 (SAE 80W-90和SAE 85W-90粘度级别)
Robert Bosch TE-ML 08
Voith 132.00374400 (prec.3.325-339)
沃尔沃97310 (SAE 85W-140粘度级别)
ZF TE-ML 07A

OPAL
ZF
ZF
OPAL
ZF



服务经验

VOLVO 97316 (SAE 80W-90粘度级别)
DAF (或建议使用GL-5)
VOLKSWAGEN TL 727

特征

技术特征	单位	方法	平均值		
			80W-90	85W-90	85W-140
SAE 等级	-	-	80W-90	85W-90	85W-140
15°C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	887	907	914
40°C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	140.9	186	407.8
100°C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.7	17.1	28.2
粘度指数	-	NF T 60-136	98	98	95
-26°C 的布鲁克菲尔德粘度	mPa.s	NF T 60-152	115 000	-	-
-12°C 的布鲁克菲尔德粘度	mPa.s	NF T 60-152	-	130 000	150 000
倾点	☐	NF T 60-105	-30	-24	-18
闪点	☐	NF T 60-118	204	220	222

指示性的平均特征仅供参考

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处理。

贮存于干燥遮蔽之处

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。