LCM 750 10W40

S.H.P.D. 润滑剂高性能的半合成材料
用于柴油发动机

工业车系列
- 发动机
- 半合成
- SAE 10W-40

标准和规范
- ACEC E7
- API CI-4 / SL
- MB 228.3
- MAN M 3275
- 沃尔沃 VDS-3

矿物的 | **半合成** | 100% 合成

发动机清洁度

抗氧化

抗剪强度

应用

LCM 750 10W40 是一种高性能油，专为最现代的四冲程柴油发动机设计，无论是在农业、运输还是公共作业中，还是在最恶劣的使用和负载条件下工作。

LCM 750 10W40 特别适用于带有 EGR（发动机废气再循环系统）和 SCR（带有 AdBlue® 的车辆）的发动机。

LCM 750 10W40 的开发是为了响应符合 EURO4 标准的低排放发动机以及某些 EURO5 发动机（如依维柯）的技术发展。

优势

- 卓越的化学和热稳定性，
- 优异的抗氧化性，
- 卓越的抗磨损保护，有效对抗外壳抛光现象，
- 由于其较高的分散能力，在正常分析控制下，在密集服务条件下，换油间隔最长可延长至 60,000 公里或 1,300 小时（取决于制造商的要求）。
- 在某些情况下可以优化您的零备件，因为它可用于发动机、液压、PL 和轻型车辆

性能

性能水平	ACEC E7-16 API CI-4 / SL CAT ECF 2 康明斯 CES 20 078 / 20 077 底特律柴油 93K215 道依茨 DQC III-10 杰索 DH-1 MAN M 3275 MB 228.3 Mack EO-N MTU Type 2 雷诺 RLD-2 沃尔沃 VDS-3
服务经验	HV 68/100（液压）

unil opal unil opal unil opal

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	**10W-40**
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	861
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	97.2
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.8
粘度指数	-	NF T 60-136	160
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	5089
流点	℃	NF T 60-105	-42
闪点	℃	NF T 60-118	222
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	11.4

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。