



OPALJET POWER FE 950 0W30

用于汽油和柴油发动机的 100%合成润滑剂



小型车辆系列
发动机
100% 合成
SAE 0W-30

矿物的

半合成

100% 合成

标准和规范
ACEA C2-16
福特 M2C-950A
福克斯 JLR.03.5007

发动机清洁度

抗氧化

抗剪强度



应用

OPALJET POWER FE 950 0W30 是一种 100% 合成 MID SAPS 油，主要为配备废气后处理系统和涡轮增压器的福特 Duratorq TDCI Euro6 发动机（从 2014 年起）而开发，需要福特 WSS M2C950-A 的规格。

OPALJET POWER FE 950 0W30 主要为最新的福特发动机开发，但也适用于需要 0W30 粘度水平和 ACEA C2-16 性能的汽车发动机（三菱、斯巴鲁、铃木、丰田等）

优势

- 由于其高粘度指数 (VI)，使用范围很广，因此可以安全地延长换油间隔。
- 由于其出色的润滑性能，油膜在高温下具有出色的抵抗力，可更好地控制油耗并减少磨损。
- MID SAPS（低灰分、低硫和低磷）技术可延长微粒过滤器 (FAP) 的使用寿命并更好地保护催化剂。
- 低温冷却粘度 (SAE 0W 级) 允许润滑剂在发动机中更快地循环，从而限制金属与金属的摩擦，以节约燃油并促进减少二氧化碳排放，同时确保出色地保护发动机免受磨损。
- 由于其抗磨损、抗腐蚀和抗泡沫特性，卓越的发动机清洁度和良好的链条保护。

OPALJET POWER FE 950 0W30 还允许使用生物燃料而不影响润滑剂的性能。

性能

批准 (1) | 福特 WSS-M2C950-A

性能水平	ACEC C2-16
	菲亚特 9.55535-GS1/DS1
	依维柯 18-1811 SC1 LV
	福克斯 JLR.03.5007

(1) 现行的批准证书



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	0W-30
20° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	841
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	50.5
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	9.7
粘度指数	-	NF T 60-136	180
流点	°C	NF T 60-105	-45
闪点	°C	NF T 60-118	222
-35° C 的 CCS 粘度	mPa.s	ASTM D 5293	5,501
Noack 挥发度	% pds	CEC-L-40-A-93	11.5
硫酸盐灰分	% pds	NF T 60-143	0.87
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	8

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。