



PALLAS 725 10W40

低排放柴油发动机的合成材料



工业车系列

发动机
100% 合成
SAE 10W-40

矿物的

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEC E9
API CK-4
DEUTZ DQC III-18
MB Approval 228.31

发动机清洁度

抗氧化

抗剪强度



应用

PALLAS 725 10W40 是一种高性能油，专为最现代的四冲程柴油发动机设计，无论是在农业、运输还是公共作业中，还是在最恶劣的使用和负载条件下工作。

PALLAS 725 10W40 的开发符合 EURO5 和 6 以及 TIER4 的防污染标准，适用于装有后处理装置的发动机，例如需要 10W40 等级的**微粒过滤器**或 **SCR**。

由于 **PALLAS 725 10W40** 的高分散能力，在正常分析控制下，在密集服务条件下，可将换油间隔延长至 100,000 公里（根据制造商的要求）。

优势

PALLAS 725 10W40 由基础的合成油制成，提供：

- 高度抗磨损保护技术，
- 出色的活塞清洁度，
- 出色的外壳抛光保护技术，同时与后处理技术（EGR、SCR（带有 AdBlue® 的车辆）、DPF 等）兼容。

PALLAS 725 10W40 减少了经它润滑的发动机释放的二氧化碳量，因为它节省了燃料。

性能

批准 (1)

DEUTZ DQC III-18 LA
MB Approval 228.31

(1) 现行批准证书



性能水平

ACEA E9-16 / E7-16
 API CK-4
 CAT ECF 3
 康明斯 CES 20086
 DAF 标准排水管
 底特律柴油 93K222
 福特 WSS-M2C171-F1
 依维柯 18-1804 TLS E9
 杰索 DH-2
 马克 EO-S-4.5
 MAN M 3775 / M 3575
 MTU Type 2.1
 雷诺 RLD-3
 沃尔沃 VDS 4.5

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-40
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	868
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	103.7
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	14.9
粘度指数	-	NF T 60-136	150
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	6,714
流点	°C	NF T 60-105	-39
闪点	°C	NF T 60-118	234
硫酸盐灰分	% 重量	NF T 60-143	<1
磷含量	% 重量	ASTM D 5185	0.1
硫含量	% 重量	ASTM D 5185	0.3
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	9.5

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。