



冷热气自动调节机 400 15W40



用于柴油和汽油发动机的润滑剂 VL/PL

工业车系列

发动机
矿物的
SAE 15W-40

矿物的

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEA E2/A2/B2
API CF-4/SG
MAN 271
MB 228.1
MTU Type 1

发动机清洁度

抗氧化

抗剪强度



应用

无论任何季节，**中间冷却器 400 15W40** 设计用于润滑各种**常压或涡轮增压**柴油或汽油发动机。它确保了有效的冷启动。它满足发动机在正常使用条件下的车辆和机械的要求。

中冷器400 15W40 非常适合由小型车辆和卡车组成的混合车辆。

优势

- **中冷器 400 15W40** 的配方是基于矿物基础油和严格挑选的润滑添加剂而开发的，同时考虑到其通常在道路运输和公共工程运输方面使用。
- 根据不同的制造商，**INTERCOOLER 400 15W40** 的换油间隔最高可达 **20,000 / 30,000** 公里，在长途公路运输中或在公共工程中密集使用时长为 **300** 小时。
- SAE 15W40广泛的粘度范围，提供了卓越的冷启动和高水平的热力润滑。

性能

批准 (1) | MTU Type 1

性能水平

ACEA E2/A2/B2
API CF-4/SG
D2 / EB (公共市场)
道依茨 DQC I-02
MACK EO-K12
MAN 271
MB 228.1
沃尔沃 VDS

(1) 可以根据要求提供认证证书

OPAL
400
15W
40



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	15W-40
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	882
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	97.7
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	12.9
粘度指数	-	NF T 60-136	129
-20° C 的运动粘度	mPa.s	ASTM D 5293	6,900
流点	°C	NF T 60-105	-30
闪点	°C	NF T 60-118	228
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	8

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。