



GI-V TRS 10W50

用于加强保护的半合成润滑剂
所有柴油和汽油的发动机



工业车系列

发动机
半合成
SAE 10W-50

矿物的

半合成

100% 合成

标准和规范

ACEA E7-08
ACEA A3 / B4
API CI-4/SL

发动机清洁度

抗氧化

抗剪强度



应用

GI-V TRS 10W50 专为满足安装在卡车、农用拖拉机和公共工程机械上的柴油发动机的最严苛要求而开发，尤其是拥有废气再循环技术的发动机。近年来，产品的性能、效率和精密性不断在发展。

GI-V TRS 10W50 也可用于混合车，即汽油和柴油车辆，无论是重型卡车还是汽车。

优势

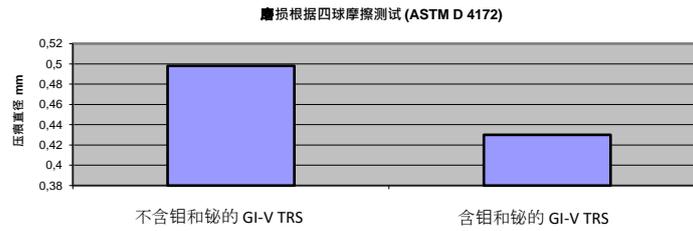
GI-V TRS 10W50 是一种半合成润滑剂，含有钼和铋的特殊成分。这种独创的 UNIL OPAL 配方结合了合成基料的卓越稳定性和矿物基料的高度精制性，使该产品拥有卓越的性能：

- 粘度范围广，SAE 10W50 可以获得：
冷却：非常容易启动和立即使发动机润滑，
热力：发动机达到最佳润滑。
- 卓越的抗剪强度，允许在每次换油时保持 10W50 的初始粘度。
- **GI-V TRS 10W50** 卓越的热稳定性和超高的清洁能力，保证了发动机各个部件的洁净，从而保证了发动机的最佳运行。
- 根据不同的制造厂商，在长途公路运输中，换油间隔高达 30,000 / 40,000 公里。

但 **GI-V TRS 10W50** 还具有其他优势，这要归功于其基于钼和铋的特殊添加剂。

钼是一种极性添加剂，附着在润滑的金属部件上，可使接触部件的**摩擦系数**降低 15% 至 50%。每次启动引擎时，您都会利用这一优势。此外，这种添加剂可以降低油中的硫和磷含量，从而拥有相同的性能：因此，这有利于延长对这些元素敏感的**颗粒物**和 **NOx 捕集器**的使用寿命。

铋是一种添加剂，可优化油中所含硫的作用，并将润滑剂的抗磨损性能提高**14%**（参见下面的测试）。



性能

性能水平

ACEC E7-08
 ACEA A3 / B4
 API CI-4/SL
 MAN M 3275
 MB 228.3
 沃尔沃 VDS 2

特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	10W-50
颜色	-	视觉的	绿色
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	868
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	129.5
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	18.7
粘度指数	-	NF T 60-136	163
-25° C 的低温运动粘度	mPa.s	ASTM D 2602	6,150
流点	°C	NF T 60-105	-39
闪点	°C	NF T 60-118	224
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	9.4

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处置。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。