

GI-V TR 15W50

加强保护柴油和汽油发动机的润滑剂



应用

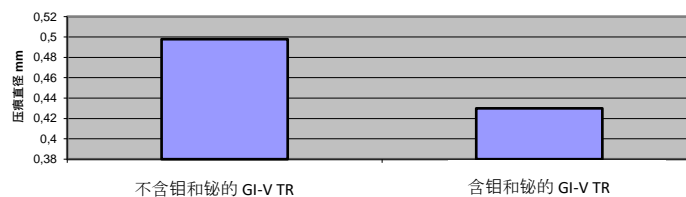
GI-V TR 15W50 旨在满足柴油发动机，大气发动机或涡轮增压的要求，可装备在卡车、农用拖拉机和公共工程设备上。

GI-V TR 15W50 也可用于混合车辆，即汽油和柴油车辆，但要在制造商建议的范围内（不推荐用于直喷涡轮增压柴油发动机，HDi 发动机类型）。

优势

- 在油耗过高的发动机中经常使用 **GI-V TR 15W50** 可显著减少这种现象。
- 根据不同的制造商，**GI-V TR 15W50** 的换油间隔最高可达 20,000/30,000 公里，在长途公路运输中或在公共工程中密集使用时长为 300 小时。
- 但 **GI-V TRS 15W50** 还具有其他优势，这要归功于其基于钼和铋的特殊添加剂。
- 钼是一种极性添加剂，附着在润滑的金属部件上，可使接触部件的**摩擦系数降低 15 至 50%**。每次启动引擎时，您都会利用这一优势。此外，这种添加剂可以降低油中的硫和磷含量，从而拥有相同的性能：因此，这有利于延长对这些元素敏感的**颗粒物和 NOx 捕集器的使用寿命**。
- **铋**是一种添加剂，可优化燃油中所含硫的作用，并将**润滑剂的抗磨损性能提高 14%**（参见下面的测试）。

磨损根据四球摩擦测试 (ASTM D 4172)



性能

性能水平

ACEC E2-02
ACEA A2 / B2-02
API CF-4 / CG-4 / SG

沃尔沃 VDS
MB 228.1
MAN 271



特征

特征	单位	方法	平均值
SAE 等级	-	-	15W-50
颜色	-	视觉的	绿色
15° C 时的密度	千克/立方米	NF T 60-101	880
40° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	124.7
100° C 时的运动粘度	平方毫米/秒	NF T 60-100	16.8
粘度指数	-	NF T 60-136	146
-20° C 的运动粘度	mPa.s	ASTM D 2602	6,200
闪点	°C	NF T 60-118	228
流点	°C	NF T 60-105	-33
TBN	毫克 氢氧化钾/克	ASTM D 2896	8.7

指示性的平均特征

健康安全与环境

必须按照有关废油排放的现行法规进行处理。

避免在恶劣天气时存放。

我们的技术部门随时为您提供必要的建议。

UNIL OPAL