



GAMME HUILES MOLYBDENE ET BISMUTH GI-V

Exclusivement développée par UNIL OPAL, la gamme GI-V, formulée à base de Molybdène et Bismuth, offre des performances optimisées, tout en étant non nocive pour les pièges à particules et à NOx.

GI-V5 15W50

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile haute performance à protection renforcée pour tous moteurs automobiles.

Répond aux normes : ACEA A2/B2-02 - API SJ/CF - MB 229.1 - VW 505.00

GI-V7 10W50 - Semi-Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Lubrifiant présentant de remarquables performances : à froid, démarrages très faciles et lubrification immédiate du moteur ; à chaud, lubrification optimale du moteur.

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SL/CF - MB 229.1 - VW 505.00/501.01

GI-V9 5W50 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile super multigrade aux performances exceptionnelles : large plage de viscosités, haute protection contre l'usure, réduction des frottements internes.

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN/CF - MB 229.1/229.3 - VW 502.00/505.00 - BMW LL-01



GAMME HUILES MOTEUR MOTOR

La gamme MOTOR VS est proposée dans différents grades, permettant de trouver la réponse la plus adaptée à l'âge et au type de véhicule à entretenir.

MOTOR VS 5W40 - 100 % Synthétique

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile haute technologie utilisable dans tous les moteurs de voitures particulières : essence, avec ou sans turbo, diesel, turbo diesel, à injection directe...

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN/CF - RN 0700/0710 - VW 502.00/505.00 - BMW LL-01 - MB 229.3/226.5 - OPEL GM-LL-B-025 - FIAT 9.55535-M2 - PORSCHE A40

MOTOR VS 10W40 - Semi-synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Huile recommandée pour la lubrification des moteurs à essence ou Diesel, suralimentés ou non.

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SL/CF - VW 501.01/505.00 - MB 229.1

MOTOR VS 15W40

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Lubrifiant pour moteurs diesel et essence, avec et sans turbo.

Répond aux normes : ACEA A2-96/B2-98 - API SG/CF

MOTOR VS 20W50

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Recommandé pour la lubrification des moteurs à essence ou Diesel atmosphériques.

Répond aux normes : ACEAA2-96/B2-98 - API CF/SF



Retrouvez toutes nos Gammes de produits



Gamme transmissions

Mécaniques, automatiques, UNIL OPAL vous propose des huiles pour tous types de transmissions, y compris les technologies les plus récentes.



Gamme Produits Froids

Liquide de refroidissement, lave-glace.



Spécialités

Traitements pour le carburant, pour le moteur, pour la boîte de vitesse ou encore le radiateur.



Z.I. Clos Bonnet - Boulevard Jean Moulin
CS 94003 - 49412 SAUMUR CEDEX • FRANCE
Tél. : 02.41.40.18.40
Mail : info@unil-opal.fr

www.unil-opal.com

Crédit photos : Fotolia - Shutterstock / 100-300-562 K

Lubrifiants pour Garages



GAMME HUILES MOTEURS ESSENCE/DIESEL





OPALJET FUTURA 5W40 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Lubrifiant idéal pour les moteurs VL avec filtre à particules. Allongement durée de vie des post-traitements.

Homologuée : VW 505.00/505.01 - MB Approval 229.31 - RENAULT RN 0700/0710

Répond aux normes : ACEA C3 - API SN/CF - BMW LONGLIFE-04 - FIAT 9.55535-S2 - FORD M2C 917 A - GM Dexos2™ - MB 226.5 - PORSCHE A 40

OPALJET MILLENIUM 4 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Idéale PSA - Huile basse teneur en SAPS, destinée aux moteurs équipés de filtres à particules diesel et exigeant la norme d'émissions Euro 5. OPALJET MILLENIUM 4 5W30 est formulée pour les véhicules Peugeot et Citroën afin de résoudre les problèmes LSPI (Low-speed pre-ignition).

Homologuée : PSA B71 2290-2017

Répond aux normes : ACEA C2

OPALJET X-TRIUM 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale Renault - Huile nouvelle technologie répondant à la norme RENAULT RN 17, couvrant ainsi tous les modèles de véhicules Renault fabriqués depuis 2018 (répond à l'ensemble des véhicules exigeant les normes RN0700 et RN0710 - hors véhicules Renault Sport).

Homologuée : RENAULT RN17

Répond aux normes : ACEA C3 - RN 0710/0700

OPALJET X-TRIUM FE 0W20 - 100% Synthétique

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale Renault - Huile FUEL ECO de nouvelle technologie, permettant de répondre à la norme RENAULT RN 17 FE, recommandée pour les nouveaux moteurs diesel DCI 1.5L K9K Euro 6d (mis en circulation depuis mi-2018). OPALJET X-TRIUM FE 0W20 est compatible avec certains moteur essence (se référer au carnet d'entretien).

Homologuée : RENAULT RN17-FE

Répond aux normes : ACEA C5

OPALJET X-TREME 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 60L, 220L, 1000L

Idéale Renault - Huile haut de gamme permettant une parfaite protection des moteurs et de leurs post-traitements et un intervalle de vidange allongé.

Homologuée : RENAULT RN 0720

Répond aux normes : ACEA C4/C3 - MB 226.51/229.51

OPALJET LONGLIFE 3 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale BMW, Opel, Volkswagen et Mercedes - Assure la protection des filtres à particules et permet un intervalle de vidange plus espacé.

Homologuée : VW 505.00/505.01 - GM dexos2™ - MB 229.51/229.52

Répond aux normes : ACEA C3/C2-2012 - API SN - MB 229.31 - PSA B71-2290-12 - BMW LONGLIFE-04

OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile hautes performances, spécialement formulée pour les moteurs à essence récents, et répond au phénomène de préallumage à faible vitesse (L.S.P.I. : Low Speed Pre-Ignition).

Homologuée : GM DEXOS 1 GEN 2 (D10732HL017)

Répond aux normes : API SN Resource Conserving - CHRYSLER MS 6395 - FORD WSS-M2C-946A - FORD WSS-M2C-946-B1 - GM 6094M - ILSAC GF-5

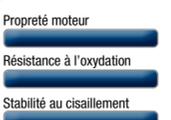
OPALJET ENERGY 3 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Idéale Volkswagen - Huile haut de gamme permettant des économies de carburant et des intervalles de vidange allongés, jusqu'à 50 000km pour les Diesel.

Homologuée : MB Approval 229.51 - VW 504.00/507.00

Répond aux normes : ACEA C3 - API SN - PORSCHE C30 - MB 229.31 - BMW LL04



OPALJET POWER 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale Ford - Huile assurant une excellente propreté moteur, une baisse de la consommation de carburant et une réduction d'émission de CO2.

Homologuée : FORD M2C-913D

Répond aux normes : ACEA A5/B5 - API SL - RN 0700 - STJLR 03.5003 - CHRYSLER MS 11 106

OPALJET POWERBOOST 5W20 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 60L, 220L

Idéale Ford - Huile spécialement développée pour protéger les moteurs FORD Ecoboost 3 cylindres 1.0 litre. Egalement utilisable dans les moteurs FORD demandant les normes M2C-913C et M2C-925B.

Homologuée : FORD M2C-948B

Répond aux normes : ACEA C5 - API SN - STJLR 03.5004

OPALJET POWER FE 950 0W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
5L, 60L, 220L

Idéale Ford - Développée pour les moteurs Ford Duratorq TDCI Euro6 équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur exigeant la spécification FORD WSS M2C950-A.

Homologuée : FORD WSS-M2C950-A

Répond aux normes : ACEA C2 - STJLR 03.5007 - FIAT 9.55535 GS1 / DS1

OPALJET FE-V 0W20 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 5L, 220L

Idéale Volvo - Développée pour les moteurs VOLVO VEA (Volvo Engine Architecture) Drive - E (ID) équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur exigeant la spécification VOLVO VCC RBSO-2AE.

Homologuée : VOLVO VCC RBSO-2AE

Répond aux normes : ACEA C5

OPALJET DREAM 2 0W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale moteurs Euro 6 - Huile particulièrement adaptée aux exigences de PSA en matière de dernières motorisations (HDI, Hybride, système Start & Stop).

Homologuée : PSA B71 2312

Répond aux normes : ACEA C2

OPALJET 24S 5W40 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile pour véhicules sans post-traitement, qui assure une faible consommation d'huile tout en protégeant le moteur.

Homologuée : RENAULT RN 0700/0710 - VW 502.00/505.00 - MB Approval 229.3

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN/CF - FIAT 9.55535-H2/M2 - OPEL GM-LL-B-025 - PSA B71 2296 - PORSCHE A40

OPALJET 20S 10W40 - Semi-Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile pour véhicules sans post-traitement, qui garantit une protection et une longévité des pièces mécaniques.

Homologuée : MB Approval 229.3 - VW 501.01/505.00 - RENAULT RN 0700/710

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN/CF - MB 226.5 - PSA B71 2300



Multimarques

GI-V MAX 5W40 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Huile pour moteurs dotés de post-traitement. Assure une protection contre l'usure et la réduction des frottements internes.

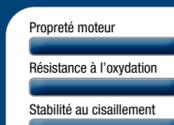
Répond aux normes : ACEA C3 - API SN/CF - VW 502.00/505.01 - BMW LONGLIFE-04 - PORSCHE A40 - FIAT 9.55535-S2 - FORD M2C 917 A - MB 229.31 - RENAULT RN 0700/0710

OPALPERF DREAM 0W40 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 5L, 25L, 60L, 220L, 1000L

Huile conçue pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs automobiles qui garantit une parfaite protection des pièces lubrifiées quelles que soient les contraintes s'exerçant dessus.

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN - BMW LL-01 - FORD WSS-M2C937-A - MB 229.3/229.5 - PORSCHE A40 - RENAULT RN 0700 / 0710 - VW 502.00/505.00



Spécialités

OPALPERF FE-GF 5 0W20 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 5L, 25L, 220L

Huile 100% synthétique, MID SAPS Fuel Eco, principalement développée pour les moteurs devant répondre à la norme ILSAC GF-5. Utilisable dans certains moteurs HONDA, NISSAN, TOYOTA.

Répond aux normes : API SN Resource Conserving - ILSAC GF-5 - CHRYSLER MS6395 - DEXOS 1™ - FORD WSS-M2C-947A

OPALPERF COMPETITION 10W60 - 100% Synthétique

Disponible en :
2L, 5L

Huile garantissant une parfaite protection des pièces lubrifiées, quelles que soient les contraintes s'exerçant dessus. Idéal pour les moteurs de compétition à essence

Répond aux normes : ACEA A3/B4 - API SN/CF

OPALPERF SUPREME 5W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
1L, 5L, 25L, 220L

Huile assurant la protection des filtres à particules contre l'encrassement, grâce à sa très basse teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées. Convient aux moteurs demandant l'ACEA C1 tel que le constructeur MAZDA.

Répond aux normes : ACEA C1 - STJLR.03.5005 - FORD M2C-934B

OPALPERF X-TRA 5W40 - 100% Synthétique

Disponible en :
2L, 5L, 25L, 60L, 220L

Idéale Renault - Recommandée pour rationaliser les huiles, elle peut être utilisée sur l'ensemble des véhicules RENAULT demandant la norme RN 0720 ou un grade SAE 5W40.

Répond aux normes : ACEA C4 - RENAULT RN 0720 - MB 226.51

OPALPERF EVOLY 0W30 - 100% Synthétique

Disponible en :
2L, 5L, 60L

Idéale Volvo - Recommandée pour les véhicules demandant la norme A5/B5 en grade 0W30. Adaptée aux exigences moteurs des modèles Volvo à essence ou diesel issus des dernières générations et munis de moteurs à 5 cylindres.

Répond aux normes : ACEA A5/B5 - API SL - VOLVO VCC 95200377

